



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 310]

नई दिल्ली, बुधवार, फरवरी 29, 2012/फाल्गुन 10, 1933

No. 310]

NEW DELHI, WEDNESDAY, FEBRUARY 29, 2012/PHALGUNA 10, 1933

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 29 फरवरी, 2012

का.आ. 349(अ).—केन्द्रीय सरकार ने भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 465(अ), तारीख 26 अप्रैल, 2002 द्वारा बिहार राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 57 के 0.000 कि.मी. से 310.000 कि.मी. तक (पुरनिया-झंझारपुर-दरभंगा-मुजफ्फरपुर सेक्शन) की दूरी भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात् “प्राधिकरण” कहा गया है) को सौंपा है।

अतः, अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 (जिसे इसमें इसके पश्चात् “उक्त नियम” कहा गया है) के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह अधिसूचित करती है कि बिहार राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 57 पर कुल सड़क खंड की लम्बाई के 69.500 कि.मी. से 148.550 कि.मी. तक के खंड के उपयोग के लिए नीचे सारणी 1 के स्तंभ (1) में विनिर्दिष्ट प्रकार के यानों पर चार और अधिक लेन के खंड के उपयोग के लिए सारणी 1 के स्तंभ (2) में विनिर्दिष्ट आधार दर पर शुल्क (जिसे इसमें इसके पश्चात् “आधार दर” कहा गया है) लगाती है और ऐसे बाइपास जो दस करोड़ रुपये या अधिक लागत से निर्मित हों आधार दर का डेढ़ गुना होगा, और प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से या संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क का संग्रह करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्:—

सारणी-1

यान का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर आधार फीस की दर (रुपयों में)
(2)	(3)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर यान	0.65
हल्के वाणिज्यिक यान, हल्के मालवाहक यान या मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक यान	2.40
भारी सनिर्माण मशीनरी (भ.सं.म.) या अर्थ मूँबिंग उपस्कर (अ.मू.उ.) या बहुधुरीय यान (ब.धु.य.) (चार से छह धुरी)	3.45
अधिक लड्डे आकार वाले यान (सात या अधिक धुरीय वाले)	4.20

टिप्पण :-

1. इसके नीचे लगाया गया तथा संग्रहीत शुल्क देय और ऐसे टोल प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट सड़क की कुल लम्बाई के लिए निम्नलिखित टोल प्लाजा पर संदेय होगा :

पथकर प्लाजा का अवस्थान (चेनेज)	लम्बाई (कि.मी. में) जिसके लिए फीस संदेय है
98.700 कि.मी./चेनेज (नस्तर गांव के पास, मधुबनी जिले में)	52.66
2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित बाइपास के उपयोग के लिए, जिनकी लागत दस करोड़ रुपये या दस करोड़ रुपये से अधिक हो आधार दर का डेढ़ गुना होगा, का शुल्क भी निम्नलिखित टोल प्लाजा पर शोध्य और संदेय करना होगा :	
पथकर प्लाजा का अवस्थान (चेनेज)	बाइपास की लम्बाई (कि.मी. में) जिसके लिए अतिरिक्त फीस संदेय है
98.700 कि.मी./चेनेज (नस्तर गांव के पास, मधुबनी जिले में)	2.60
	5.85
	3.50
	3.76
	10.68

3. वर्ष 2011-12 के लिए, स्थानीय निजी यातायात के सम्बन्ध में मासिक पास की दर 190.00 (एक सौ नब्बे रुपये मात्र) है जो, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 के प्रावधानों के अनुसार प्रत्येक वर्ष पुनरीक्षण के अध्यधीन है।

4. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं के लिए पास निम्नलिखित दरों पर प्रदान किया जाएगा, अर्थात् :

संदेय रकम	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	विधिमान्यता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए फीस का डेढ़ गुना	दो	संदाय के समय से चौबीस घंटे
पंचास एकल यात्राओं के लिए संदेय फीस की रकम का दो तिहाई	पंचास	संदाय की तारीख से एक मास

5. जिस जिले में शुल्क प्लाजा पड़ता है उस जिले में रजिस्ट्रीकृत वाणिज्यिक यान (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे यानों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के यान के लिए विहित शुल्क का 50 प्रतिशत होगा बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक यानों के उपयोग के लिए कोई वहन सेवा सड़क या वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

6. जो यांत्रिक यान नियमों के अधीन अपने प्रवर्ग के लिए विनिर्दिष्ट अनुज्ञय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदे हुए होंगे उन्हें ऐसे दरों पर शुल्क का संदाय करना होगा जो उनसे अगली उच्च श्रेणी के यानों के लिए लागू होता है और उन्हें तब तक राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने का अधिकार नहीं होगा जब तक कि ऐसे यांत्रिक यान से अधिक भार को हयो न दिया जाए।

7. यांत्रिक यानों के प्रवर्ग, उनके लिए अनुज्ञय भार, छूटप्राप्त यानों के प्रवर्ग, वहन सेवा सड़क, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

8. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

9. उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार, शुल्क की दरों में वार्षिक रूप से संशोधन किया जाएगा।

10. परियोजना की अनुमानित पूँजीगत लागत 892.67 करोड़ रुपये है। प्राधिकरण द्वारा उपयोगकर्ताओं से वसूल किए गए शुल्क के माध्यम से पूँजीगत लागत की वसूली का रिकार्ड रखा जाएगा और पूँजीगत लागत की वसूली हो जाने के बाद लगाए गए शुल्क को घटाकर 40 प्रतिशत कर दिया जाएगा और उक्त नियमों के अनुसार इनमें वार्षिक रूप से संशोधन किया जाएगा।

[फा. सं. भारारप्रा/13013/670/सी.ओ./11-12/जीसी दरभंगा (70-148)]

बी. बी. मोहपात्रा, निदेशक

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS
NOTIFICATION

New Delhi, the 29th February, 2012

S.O. 349 (E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 465(E), dated the 26th April, 2002, issued under Section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretches from km. 0.000 to km. 310.000 [Purnea-Jhanjharpur-Dharbhanga-Muzaffarpur section] of National Highway No. 57 in the State of Bihar respectively to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the "Authority");

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by Section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the "said Rules"), the Central Government hereby levies the fee at the base rate specified in columns (2) of the Table I for net road section length (hereinafter referred to as "base rate") for use of the four and more lane sections and at one and one half times the base rate for bypasses costing rupees ten crore or more on the Type of Vehicles specified in column (1) of Table I below, for the use of the section from km. 69.500 to km. 148.550 on the National Highways, No. 57 in the State of Bihar and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely :—

TABLE I

Type of vehicle	Base rate of fee per km. for the base year 2007-08 (in Rupees)
1	2
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicule (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

Notes :—

1. The fee levied and collected hereunder shall be due and payable at the following Toll Plaza for net road length specefied for such Toll Plaza :

Location of Toll Plaza (chainage)	Length (in km.) for which Fee is payable
Km./Ch. 98.700 (near Naruar village in Madhubani district)	52.66

2. In additional to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following bypasses costing Rs.10 crore or more at the following Toll Plaza at one and half times the base rate for the length of bypasses specified for such Toll Plaza:

Location of Toll Plaza (chainage)	Length of bypass (in km.) for which additional fee is payable
Km./Ch. 98.700 (near Naruar village in Madhubani district)	2.60
	5.85
	3.50
	3.76
	10.68

3. The rate of monthly pass for local personal traffic is Rs. 190.00 (rupees One Hundred Ninety only) for the year 2011-12 which is subject to revision every year as per the provisions of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008.
4. For multiple journey on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely :—

Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from the date of payment.

5. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National Permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the prescribed rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.
6. Mechanical vehicles which is loaded in excess of permissible load specified for its category under the rules, shall be liable to pay fee at such rates which is applicable for the next higher category of the vehicles and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.
7. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the rules.
8. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said rules.
9. The fee rates shall be revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules.
10. The estimated capital cost of the project is Rupees 892.67 crores. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F. No. NHAI/13013/670/CO/II-I2/GC-Darbhanga (70-148)]

B. B. MOHAPATRA, Director